

www.tda-megen.de

28. September 2019

„Radfernfahrt Deutsche Alleenstraße 2020“

Wir sind auch bei Ihnen in Sellin am 21. Mai 2020

Die „Radfernfahrt Deutschen Alleenstraße 2020“ startet am 1. Mai 2020 an der Nordsee in Varel/Dangast und endet nach drei Wochen am 21. Mai 2020 an der Ostsee auf Rügen.



Warum diese Tour?

Wie grüne Adern ziehen sich seit hunderten von Jahren Alleen durch unsere Landschaft, sind wertvolles kulturelles Erbe und ein prägendes Landschaftselement. Die „Deutsche Alleenstraße“ ist ein Symbol für den Erhalt dieses Kulturgutes. Als grünes Band verbindet die „Deutsche Alleenstraße“ Nord und Süd, Ost und West und ist somit auch ein Zeichen der Deutschen Einheit. Unsere Tour führt uns über 2200 km von der Nordsee bis zur Ostsee in einem weiten Bogen durch 10 Bundesländer. Das Jubiläum 30 Jahre Deutsche Einheit nehmen wir zum Anlass, die Freude über die Wiedervereinigung zum Ausdruck zu bringen und für gegenseitiges Verständnis und ein noch besseres Zusammenwachsen von Ost und West zu werben.

Ganz besonders möchten wir mit der Radtour entlang dieser längsten deutschen Kulturstraße auf den unschätzbaren Wert der Alleen als Natur- und Kulturerbe und auch als touristisches Highlight hinzuweisen. Unser Anliegen ist der Schutz alter Alleen und das Pflanzen von neuen Straßenbäumen.

Alleen sind als Teil der grünen Infrastruktur für das menschliche Wohlbefinden von unschätzbarem Wert und bieten zudem unzähligen Tier- und Pflanzenarten eine Lebensgrundlage. Sie sind in einer Zeit des Artenschwundes eine tragende Säule für einen Artenreichtum. Mit der Fähigkeit der Bäume, CO₂ zu speichern, sind sie zentraler Bestandteil für den Schutz des Klimas. Alleen sind Anziehungspunkte vieler Touristen aus Deutschland und der Welt. Ohne sie wären viele Regionen nicht so lebenswert, wie sie es heute sind. Diese positiven Wirkungen der Bäume entlang unserer Straßen sind unbestritten und Grund für die breite Akzeptanz in der Bevölkerung. Trotzdem werden deutschlandweit jedes Jahr tausende Alleebäume gefällt. Den letzten großen Stürmen fielen ebenfalls unzählige Straßenbäume zum Opfer. Die Pflanzungen ersetzen seit vielen Jahren im gesamten Bundesgebiet nicht den Verlust.

Das muss sich ändern!

Unsere Tour: Start: 1. Mai 2020 in Dangast an der Nordsee - Ziel: 21. Mai 2020 auf Rügen an der Ostsee



Mit unserer Radfernfahrt verbinden wir Ost und West in einem weiten Bogen miteinander, der uns bis an das Erzgebirge führen wird. Innerhalb von drei Wochen werden wir 19 Etappenziele erreichen. Dabei fahren wir hauptsächlich entlang der „Deutschen Alleenstraße“ und zudem auf Strecken, die noch nicht dazu gehören. Darunter fallen die ersten drei Etappen im Bundesland Niedersachsen. Wir werben in dieser Region nicht nur für den Alleenschutz, sondern auch für die Erweiterung dieser Alleenstraße.

Unsere Bitte: Unterstützen Sie dieses Alleen-Projekt für eine lebenswerte Umwelt



- Unterstützen Sie uns, für den Erhalt und die Neupflanzung bei Ihnen vor Ort zu werben und Alleen in den öffentlichen Fokus zu rücken.
- Wir laden Sie ein, zum Pressetermin am Zieleinlauf bei Ihnen mit uns über den Alleenschutz zu diskutieren.
- Begleiten Sie uns als Radfahrer ein Stück entlang der Strecke.
- Unterstützen Sie uns, möglichst viele Bäume zu pflanzen, vorzugsweise in Alleen, indem Sie uns Standorte und Ansprechpartner nennen oder selbst als Baumpate aktiv werden.

Erfahrung

Schon 2018 hatten der BUND Mecklenburg-Vorpommern zusammen mit vielen Projektpartnern, unter anderem der Alleenschutzgemeinschaft, der Schutzgemeinschaft Deutscher Wald, mit Tourismusverbänden, dem Ressort Tourismus des ADAC und Radsportvereinen das 25jährige Jubiläum der „Deutschen Alleenstraße“ als Chance genutzt, um mit einer Radfernfahrt entlang dieser längsten Kulturstraße Deutschlands bei Politikern und Behörden für den Schutz, Erhalt und die Neuanpflanzungen von Alleen zu werben und mit ihnen gemeinsam Bäume zu pflanzen.

Einen sehr schönen Eindruck von unserer Radfernfahrt 2018 „Deutsche Alleenstraße von Rügen bis zum Bodensee“ gibt ein 21-minütiger Film oder ein zweiminütiger Kurzfilm, zu sehen auf der [Internetseite des BUND Landesverband Mecklenburg-Vorpommerns](#).

Der Erfolg der Tour und die positive Resonanz geben uns Mut, 2020 noch einmal in die Pedale treten.

Wir würden uns sehr freuen, wenn Sie dieses Projekt unterstützen würden.

Mit freundlichen Grüßen

Handwritten signature of Katharina Dujesiefken in green ink.

Katharina Dujesiefken
Referentin Baum- und Alleenschutz
BUND Mecklenburg-Vorpommern

Streckenplan „Radfernfahrt Deutsche Alleenstraße 2020“

Tag		Bundesländer	Start	Ziel
01. Mai	Feiertag	Niedersachsen	Dangast (Varel)	Vechta
02. Mai	Sonnabend	Niedersachsen	Vechta	Bad Pyrmont
03. Mai	Sonntag	Niedersachsen - NRW	Bad Pyrmont	Paderborn
04. Mai	Montag	NRW	Paderborn	Holzwickede
05. Mai	Dienstag	NRW	Holzwickede	Rösrath
06. Mai	Mittwoch	NRW - Rheinland-Pfalz	Rösrath	Koblenz
07. Mai	Donnerstag	Rheinland-Pfalz - Hessen	Koblenz	Usingen
08. Mai	Freitag	Ruhetag		
09. Mai	Sonnabend	Hessen	Usingen	Lauterbach
10. Mai	Sonntag	Hessen - Bayern	Lauterbach	Fladungen
11. Mai	Montag	Bayern - Thüringen	Fladungen	Arnstadt
12. Mai	Dienstag	Thüringen	Arnstadt	Schleiz
13. Mai	Mittwoch	Thüringen - Sachsen	Schleiz	Aue
14. Mai	Donnerstag	Sachsen	Aue	Dippoldiswalde
15. Mai	Freitag	Sachsen	Dippoldiswalde	Oschatz
16. Mai	Sonnabend	Sachsen - Sachsen-Anhalt	Oschatz	Dessau-Roßlau
17. Mai	Sonntag	Ruhetag		
18. Mai	Montag	Sachsen-Anhalt - Brandenburg	Dessau-Roßlau	Brandenburg an der Havel
19. Mai	Dienstag	Brandenburg	Brandenburg an der Havel	Rheinsberg
20. Mai	Mittwoch	Brandenburg - M-V	Rheinsberg	Demmin
21. Mai	Feiertag - Himmelfahrt	Mecklenburg-Vorpommern	Demmin	Ostseebad Sellin

Mehr zur detaillierten Streckenführung unter

<https://www.bund-mecklenburg-vorpommern.de/themen/mensch-umwelt/alleen/radfernfahrt-deutsche-alleenstrasse/>

Auf unserer Internetseite und in den sozialen Netzwerken werden wir über Ergebnisse, Eindrücke und Erfahrungen unserer Tour kontinuierlich informieren und im Anschluss die gesamte Radfernfahrt 2020 aufbereiten.

Hintergrundinformation Deutsche Alleenstraße:

Die „Arbeitsgemeinschaft Deutschen Alleenstraße“ wurde 1992 durch den ADAC, die Schutzgemeinschaft Deutscher Wald e.V. (SDW) und viele weitere Verbände gegründet. Im Jahre 1993 wurde das erste Teilstück der Deutsche Alleenstraße von Sellin bis nach Rheinsberg in Brandenburg eingeweiht. In den Folgejahren wurde die Deutsche Alleenstraße immer wieder ergänzt. Zuletzt fand im Mai 2009 die feierliche Eröffnung der Route durch Nordrhein-Westfalen statt und ist derzeit mit 2900km die längste Kulturstraße Deutschlands. Mehr Informationen unter: <http://www.alleenstrasse.com/chronik.ph>

BUND e.V., Wismarsche Straße 152, 19053 Schwerin



Schwerin, 16. April 2019

Radfernfahrt Deutsche Alleinstraße 2020

Liebe (potentielle) Teilnehmer der Radfernfahrt Deutsche Alleinstraße 2020,

Herbert hat euch ja schon von dem Vorhaben des BUND, eine zweite Tour entlang der Deutschen Alleinstraße zu starten, informiert. Wir starten am 1. Mai in Dangast an der Nordsee und werden am Herrentag, den 21. Mai 2020, in Sellin den Zieleinlauf haben.

Es stimmt, dass wir diesmal eine etwas günstigere Ausgangsposition haben, d.h. etwas mehr Geld zur Verfügung. Trotzdem können wir die Tour natürlich nicht völlig kostenfrei für die Teilnehmer anbieten. Deshalb möchte ich euch informieren, was auf euch bei einer Teilnahme zukommen würde, damit jeder für sich kalkulieren kann.

- **Jeder Teilnehmer muss pro Tag 30,00 € Eigenanteil zahlen. Für die Radfahrer, die die ganze Tour fahren, endet die Selbstbeteiligung nach 14 Tagen, der höchste Beitrag liegt also bei 420,00 €.**

Darin enthalten sind:

- Übernachtung (wir versuchen, die Übernachtung immer im Zwei-Bett-Zimmer zu organisieren)
- Frühstück und Tagesverpflegung
- Begleitung mit zwei Transportern und einem PKW für Gepäckmitnahme und Organisation
- **Abendessen trägt (wie auch schon bei der ersten Tour) jeder selbst.**
- **Ein kompletter Satz Sportbekleidung für die Radfahrer wird etwas mehr als 210,00 € kosten. Bei jedem Tag, den ihr mitradelt, wird sie für euch 30,00 € billiger, d.h. für alle die Radfahrer, die 7 Tage oder mehr mitradeln, ist sie kostenfrei.**
- **Für alle die, die weniger als 7 Tage mitfahren möchten oder aus zeitlichen Gründen nicht mehr können, besteht die Möglichkeit, nur das kurzärmelige Oberteil zu bestellen. Das Trikot kostet etwa 50,00€. Bei einer Teilnahme von 2 und mehr Tagen ist es kostenfrei.**

Diese Beiträge müssen wir (BUND) erheben, um das Projekt durchführen zu können. Wir denken, dass das ein sehr faires und attraktives Angebot für alle Teilnehmer ist.

Jeder Radsportverein kann natürlich selbst Sponsoren suchen, die die Teilnahme für die eigenen Radsportler noch günstiger werden lässt.

Wir freuen uns auf eure Anmeldungen und auf eine tolle Tour.

Mit herzlichen Grüßen



Katharina Dujesiefken
Referentin Baum- und Alleenschutz
BUND Mecklenburg-Vorpommern